



Der Minister

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und
Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

24. Juni 2013

Seite 1 von 3

An die
Präsidentin des Landtags
Frau Carina Gödecke MdL
Platz des Landtags 1

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
V B 3

40221 Düsseldorf

Telefon 0211 837 2232

**Kleine Anfrage 1264 vom 22.05.2013
des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder der Fraktion der
PIRATEN „Atomtransporte von und zur Urananreicherungsanlage
Gronau in 2012/13“,
LT-Drs.: 16/3023**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

namens der Landesregierung beantworte ich die Kleine Anfrage im Ein-
vernehmen mit dem Minister für Inneres und Kommunales, dem Minister
für Arbeit, Integration und Soziales und dem Minister für Klimaschutz,
Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz wie folgt:

- 1. Wie viele Urantransporte haben in den Jahren 2012 und 2013
die Urananreicherungsanlage in Gronau per LKW erreicht bzw.
verlassen (bitte nach genauem Datum, Inhalt, Mengenangabe,
Ausgangsort, Fahrtziel und Genehmigungsgrundlage auf-
schlüsseln)?**

Dienstsitz:
Horionplatz 1
40213 Düsseldorf

Dienstgebäude:
Horionplatz 1
40213 Düsseldorf
Telefon 0211 837-02
Telefax 0211 837-2200
poststelle@mweimh.nrw.de
www.mweimh.nrw.de

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 1 in Anlage 1 verwiesen.

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Poststraße

- 2. Wie viele Urantransporte haben in den Jahren 2012 und 2013 die Urananreicherungsanlage in Gronau per Bahn erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Datum, Inhalt, Mengenangabe, Ausgangsort, Fahrtziel und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?**

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 2 in Anlage 2 verwiesen.

- 3. Sind mit den in den Antworten auf 1. und 2. genannten Transporten alle Transporte radioaktiver Stoffe von und zur Urananreicherungsanlage Gronau erfasst?**

Nein, es wurden ausschließlich die Transporte von Natururan (Feed), angereichertem Uran (Product) und abgereichertem Uran (Tails) aufgeführt, nicht jedoch z. B. Transporte von im Kontrollbereich getragener Arbeitskleidung.

- 4. Wie viele Urantransporte kamen in den Jahren 2006 bis 2013 aus dem Ausland zur Urananreicherungsanlage Gronau (bitte aufschlüsseln nach genauem Datum, Inhalt, Mengenangabe, Herkunftsland, Herkunftsort, Transportmittel und Genehmigungsgrundlage)?**

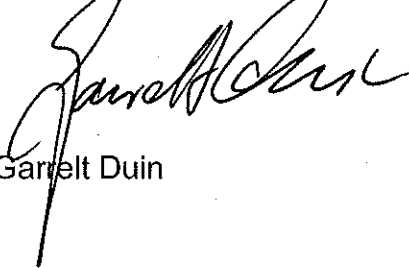
Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 3 in Anlage 3 verwiesen.

- 5. Wie will die Landesregierung die erschreckend hohe Zahl an Urantransporten von und zur Urananreicherungsanlage Gronau gemäß dem rot-grünen Koalitionsvertrag in Zukunft bis auf Null senken, um die Bevölkerung in NRW vor den Gefahren dieser Urantransporte wirksam zu schützen?**

Die Landesregierung steht zu der im Koalitionsvertrag geäußerten Ablehnung sinnloser und gefährlicher Atomtransporte quer durch NRW. In diesem Zusammenhang hat sie mit Blick auf die Rechtsvorschriften nicht den Anspruch erhoben, die Zahl der Urantransporte „bis auf Null“ zu senken.

Genehmigungen von Urantransporten von und zur Urananreicherungsanlage Gronau sind von den zuständigen Behörden zu erteilen, wenn die Genehmigungsvoraussetzungen erfüllt sind. Das Ziel der Landesregierung, die Urananreicherung in Gronau rechtssicher zu beenden, bleibt hiervon unberührt.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Garrelt Duin', written in a cursive style.

Garrelt Duin

Tabelle 1:
Beantwortung der Frage 1

Beschreibung Spalten

Datum: Transportdatum
 Beh: Anzahl Behälter
 Typ: Behältertyp
 Kat: Inhalt des Behälters
 tUF₆: Mengenangabe in t Uranhexafluorid
 Ausgangsort
 Fahrtziel
 Bahn/Strasse: Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
 Genehmigungsgrundlage: Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, S: Schweden, GB: Großbritannien, USA: Vereinigte Staaten von Amerika, South KR: Südkorea, FR: Frankreich, BR: Brasilien

Datum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
16.01.2012	6	30"B	Prod	13,0	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
17.01.2012	6	30"B	Prod	13,0	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
18.01.2012	8	48"Y	Feed	97,5	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.01.2012	9	30"B	Prod	20,0	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
19.01.2012	4	30"B	Prod	6,8	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
24.01.2012	2	30"B	Prod	4,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
24.01.2012	4	30"B	Prod	8,7	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
25.01.2012	6	30"B	Prod	13,0	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
26.01.2012	10	30"B	Prod	21,8	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
27.01.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.01.2012	12	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.01.2012	12	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.01.2012	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
30.01.2012	5	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
31.01.2012	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
02.02.2012	10	30"B	Prod	22,3	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
03.02.2012	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.02.2012	2	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.02.2012	2	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

03.02.2012	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.02.2012	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
03.02.2012	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
03.02.2012	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
03.02.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
03.02.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.02.2012	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
07.02.2012	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
07.02.2012	8	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
15.02.2012	8	48"Y	Feed	97,6	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.02.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.02.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
17.02.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.02.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.02.2012	7	30"B	Prod	13,7	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
23.02.2012	4	30"B	Prod	7,6	Gronau, DE	South KR	S	§4 AtG
23.02.2012	4	30"B	Prod	8,8	Gronau, DE	South KR	S	§4 AtG
24.02.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.02.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.02.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.02.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
24.02.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
24.02.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.03.2012	6	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
02.03.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
21.03.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.03.2012	4	48"Y	Feed	48,7	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.03.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.03.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
22.03.2012	7	30"B	Prod	15,3	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
26.03.2012	13	30"B	Prod	27,8	Gronau, DE	BR	S	§4 AtG
26.03.2012	26	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	BR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.03.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.04.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.04.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
04.04.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
04.04.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
11.04.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.04.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.04.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.04.2012	8	48"Y	Feed	99,2	DE	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.04.2012	6	48"Y	Feed	73,0	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.04.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.04.2012	8	48"Y	Feed	99,2	DE	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.04.2012	8	48"Y	Feed	99,2	DE	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.04.2012	4	48"Y	Feed	48,6	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.04.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.04.2012	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.04.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.04.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.04.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.04.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
25.04.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG

02.05.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.05.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.05.2012	6	48"Y	Feed	73,0	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.05.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
03.05.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
08.05.2012	6	30"B	Prod	13,2	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
08.05.2012	12	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
09.05.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.05.2012	6	48"Y	Feed	73,0	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.05.2012	6	30"B	Prod	13,2	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
15.05.2012	12	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
16.05.2012	3	48"Y	Feed	36,5	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.05.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.05.2012	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
25.05.2012	7	30"B	Prod	15,6	Gronau, DE	GB	S	§4 AtG
29.05.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
31.05.2012	4	30"B	Prod	8,2	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
31.05.2012	2	30"B	Prod	4,4	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
31.05.2012	12	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
31.05.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.06.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.06.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
05.06.2012	3	30"B	Prod	6,1	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
05.06.2012	11	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
06.06.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.06.2012	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
08.06.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	South KR	S	§4 AtG
11.06.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.06.2012	11	30"B	Prod	24,3	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
18.06.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.06.2012	4	48"Y	Feed	48,6	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.06.2012	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.06.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.06.2012	12	30"B	Prod	26,5	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
25.06.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.06.2012	38	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	BR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.06.2012	19	30"B	Prod	42,3	Gronau, DE	BR	S	§4 AtG
02.07.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.07.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.07.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.07.2012	6	48"Y	Feed	72,9	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.07.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.07.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.07.2012	6	48"Y	Feed	72,9	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.07.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.07.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.07.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.07.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.07.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.08.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.08.2012	8	48"Y	Feed	97,1	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

13.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
15.08.2012	8	48"Y	Feed	97,4	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
16.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
20.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
21.08.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
21.08.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
21.08.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
22.08.2012	8	48"Y	Feed	97,2	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
23.08.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
23.08.2012	12	30"B	Prod	26,8	Gronau, DE	GB	S	\$4 AtG
23.08.2012	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	GB	S	\$4 AtG
30.08.2012	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
30.08.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
30.08.2012	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, DE	GB	S	\$4 AtG
30.08.2012	9	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
04.09.2012	12	30"B	Prod	26,7	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
06.09.2012	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
06.09.2012	11	30"B	Prod	24,5	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
06.09.2012	11	30"B	Prod	24,0	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
06.09.2012	11	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
10.09.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
11.09.2012	12	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
13.09.2012	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
18.09.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
20.09.2012	16	30"B	Prod	35,6	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
26.09.2012	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
27.09.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
27.09.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
27.09.2012	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	GB	S	\$4 AtG
28.09.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
28.09.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
01.10.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
02.10.2012	9	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
04.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
04.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
04.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
05.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
05.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
05.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
10.10.2012	8	48"Y	Feed	97,4	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
11.10.2012	10	30"B	Prod	20,7	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
11.10.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
11.10.2012	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	GB	S	\$4 AtG
18.10.2012	12	30"B	Prod	25,9	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
18.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
18.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
19.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
19.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
23.10.2012	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
24.10.2012	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
25.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
26.10.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
29.10.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV

31.10.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
02.11.2012	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
08.11.2012	6	30"B	Prod	12,3	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
08.11.2012	9	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
19.11.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
20.11.2012	5	30"B	Prod	10,6	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
20.11.2012	1	30"B	Prod	2,0	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
20.11.2012	6	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
20.11.2012	9	30"B	Prod	20,1	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
22.11.2012	12	30"B	Prod	26,0	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
22.11.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
22.11.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
27.11.2012	2	30"B	Prod	4,2	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
27.11.2012	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
27.11.2012	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
27.11.2012	6	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
27.11.2012	8	48"Y	Feed	97,4	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
28.11.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
29.11.2012	8	30"B	Prod	17,1	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
29.11.2012	16	30"B	Prod	35,7	Russland	Gronau, DE	S	\$4 AtG
29.11.2012	32	P10	Prod	<0,1	Russland	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
29.11.2012	12	30"B	Prod	25,4	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
03.12.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
04.12.2012	12	30"B	Prod	26,8	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
11.12.2012	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
11.12.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
11.12.2012	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
11.12.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
13.12.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
17.12.2012	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
18.12.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
18.12.2012	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
20.12.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
20.12.2012	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
10.01.2013	13	30"B	Prod	28,3	Gronau, DE	FR	S	\$4 AtG
11.01.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
15.01.2013	5	30"B	Prod	10,6	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
15.01.2013	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, DE	DE	S	\$4 AtG
15.01.2013	11	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	\$4 AtG
15.01.2013	8	48"Y	Feed	97,2	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
15.01.2013	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, DE	S	S	\$4 AtG
17.01.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
17.01.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
17.01.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
17.01.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
18.01.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
18.01.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
18.01.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
18.01.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	\$4 AtG
23.01.2013	8	48"Y	Feed	97,2	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
28.01.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
30.01.2013	8	48"Y	Feed	97,2	GB	Gronau, DE	S	\$16 Abs. 1 StrISchV
31.01.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	\$16 Abs. 1 StrISchV

06.02.2013	8	48"Y	Feed	97,4	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.02.2013	18	30"B	Prod	40,0	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
07.02.2013	2	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.02.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.02.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.02.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.02.2013	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
11.02.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
11.02.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
11.02.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
12.02.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.02.2013	8	48"Y	Feed	97,5	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.02.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.02.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.02.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.02.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
22.02.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
27.02.2013	8	48"Y	Feed	97,4	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.02.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.02.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.03.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.03.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
07.03.2013	32	P10	Prod	<0,1	Russland	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.03.2013	16	30"B	Prod	35,6	Russland	Gronau, DE	S	§4 AtG
07.03.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.03.2013	13	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
13.03.2013	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.03.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.03.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
21.03.2013	6	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.03.2013	6	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.03.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.03.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.03.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.03.2013	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
22.03.2013	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
25.03.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
25.03.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
26.03.2013	4	30"B	Prod	<0,1	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
26.03.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
26.03.2013	5	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
26.03.2013	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.03.2013	5	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.04.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.04.2013	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.04.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.04.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
23.04.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
23.04.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	USA	S	§4 AtG
24.04.2013	8	48"Y	Feed	97,2	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

25.04.2013	4	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	GB	S	§16 Abs. 1 StriSchV
25.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StriSchV
25.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	USA	S	§16 Abs. 1 StriSchV
30.04.2013	8	48"Y	Feed	97,3	GB	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 StriSchV

Tabelle 2: Beantwortung der Frage 2

Datum: Transportdatum
 Beh: Anzahl Behälter
 Typ: Behältertyp
 Kat: Inhalt des Behälters
 tUF₆: Mengenangabe in t Uranhexafluorid
 Ausgangsort
 Fahrtziel
 Bahn/Strasse: Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
 Genehmigungsgrundlage: Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, CA: Kanada, FR: Frankreich, USA: Vereinigte Staaten von Amerika

Datum	Beh	Typ	Kat	IUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
16.01.2012	24	48"Y	Tails	297,1	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs.1 StrlSchV
16.01.2012	12	48"Y	Tails	148,3	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.02.2012	24	48"Y	Feed	291,9	USA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.02.2012	36	48"Y	Tails	445,8	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.02.2012	36	48"Y	Feed	448,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.03.2012	36	48"Y	Tails	445,5	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.03.2012	36	48"Y	Feed	448,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.04.2012	36	48"Y	Tails	444,3	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.04.2012	36	48"Y	Feed	448,6	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.05.2012	36	48"Y	Tails	445,2	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.05.2012	36	48"Y	Feed	448,7	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.06.2012	36	48"Y	Tails	445,1	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.06.2012	36	48"Y	Feed	448,6	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.07.2012	36	48"Y	Tails	445,8	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.07.2012	36	48"Y	Tails	445,6	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.08.2012	36	48"Y	Feed	448,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.08.2012	36	48"Y	Tails	445,7	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.08.2012	36	48"Y	Feed	448,6	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.09.2012	24	48"Y	Tails	296,9	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.09.2012	12	48"Y	Tails	148,4	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.09.2012	36	48"Y	Feed	448,6	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.10.2012	32	48"Y	Tails	395,6	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.11.2012	16	48"Y	Feed	198,3	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.12.2012	24	48"Y	Feed	297,7	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.01.2013	24	48"Y	Feed	297,6	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

05.02.2013	16	48"Y	Feed	198,4	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.02.2013	24	48"Y	Feed	297,6	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.02.2013	16	48"Y	Feed	198,2	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.04.2013	36	48"Y	Feed	448,6	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.04.2013	16	48"Y	Feed	198,3	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

Tabelle 3: Beantwortung der Frage 4

Beschreibung Spalten

Datum: Transportdatum
 Beh: Anzahl Behälter
 Typ: Behältertyp
 Kat: Inhalt des Behälters
 tUF₆: Mengenangabe in t Uranhexafluorid
 Herkunftsland:
 Bahn/Strasse: Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
 Genehmigungsgrundlage: Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Angaben zu den Herkunftsorten können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

2006

Datum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
01.02.2006	8	48"Y	Feed	97,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrISchV
08.02.2006	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrISchV
01.03.2006	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrISchV
30.03.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrISchV
06.04.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrISchV
13.04.2006	2	48"Y	Feed	23,9	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrISchV
18.04.2006	8	48"Y	Feed	99,2	Kanda	S	§16 Abs. 1 StrISchV
19.04.2006	8	48"Y	Feed	99,2	Kanda	S	§16 Abs. 1 StrISchV
27.04.2006	8	48"Y	Feed	99,2	Kanda	B	§16 Abs. 1 StrISchV
27.04.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrISchV
05.05.2006	20	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrISchV
05.05.2006	8	30"B	Prod	17,8	Russland	S	§4 AtG
05.05.2006	8	30"B	Prod	17,8	Russland	S	§4 AtG
05.05.2006	16	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrISchV
05.05.2006	22	48"Y	Feed	267,5	USA	B	§16 Abs. 1 StrISchV
05.05.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrISchV
08.06.2006	22	48"Y	Feed	267,3	USA	B	§16 Abs. 1 StrISchV
14.06.2006	4	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§16 Abs. 1 StrISchV
14.06.2006	20	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§16 Abs. 1 StrISchV

14.06.2006	16	48"Y	Feed	190,9	Russland	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.06.2006	2	48"Y	Feed	23,9	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.06.2006	28	48"Y	Feed	348,8	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.06.2006	6	P10	Feed	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
12.07.2006	16	48"Y	Feed	198,2	Kanda	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.07.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.07.2006	4	48"Y	Feed	47,7	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.08.2006	18	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
07.08.2006	8	30"B	Prod	17,8	Russland	S	§4 AtG
15.09.2006	15	48"Y	Feed	186,8	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.09.2006	13	48"Y	Feed	161,9	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.10.2006	16	48"Y	Feed	198,3	Kanda	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.10.2006	24	48"Y	Feed	298,9	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.10.2006	4	48"Y	Feed	49,8	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.10.2006	8	48"Y	Feed	99,2	Kanda	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.11.2006	5	30"B	Prod	>0,1	South Korea	S	§4 AtG
16.11.2006	28	48"Y	Feed	347,1	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.11.2006	16	48"Y	Feed	192,5	Russland	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.11.2006	28	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
04.12.2006	4	30"B	Prod	<0,1	South Korea	S	§4 AtG
07.12.2006	18	48"Y	Feed	223,7	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.12.2006	10	48"Y	Feed	124,7	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

2007

Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
15.01.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.01.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.01.2007	8	48"Y	Feed	99,1	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.02.2007	9	30"B	Prod	<0,1	South Korea	S	§4 AtG
07.02.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.02.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.02.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.02.2007	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.03.2007	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.03.2007	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.03.2007	20	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
20.03.2007	12	30"B	Prod	26,7	Russland	S	§4 AtG
20.03.2007	6	48"Y	Feed	72,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.03.2007	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.04.2007	6	48"Y	Feed	72,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.04.2007	28	48"Y	Feed	348,7	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

11.04.2007	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
18.04.2007	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
25.04.2007	2	48"Y	Feed	24,2	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
01.05.2007	12	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StriSchV
01.05.2007	8	30"B	Prod	17,8	Russland	S	§4 AtG
02.05.2007	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
09.05.2007	3	48"Y	Feed	36,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
16.05.2007	3	48"Y	Feed	36,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
23.05.2007	3	48"Y	Feed	36,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
22.08.2007	33	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§17 StriSchV
22.08.2007	21	48"Y	Feed	250,9	Russland	S	§16 Abs. 1 StriSchV
07.09.2007	22	48"Y	Feed	267,4	USA	B	§16 Abs. 1 StriSchV
10.10.2007	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
11.10.2007	40	48"Y	Feed	498,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
17.10.2007	22	48"Y	Feed	267,5	USA	B	§16 Abs. 1 StriSchV
17.10.2007	5	48"Y	Feed	60,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
24.10.2007	16	48"Y	Feed	198,4	Kanada	B	§16 Abs. 1 StriSchV
30.10.2007	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
08.11.2007	40	48"Y	Feed	498,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
21.11.2007	6	48"Y	Feed	72,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
28.11.2007	7	48"Y	Feed	84,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
05.12.2007	7	48"Y	Feed	85,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
06.12.2007	6	P10	Feed	<0,1	Frankreich	S	§17 StriSchV
06.12.2007	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
12.12.2007	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
13.12.2007	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
19.12.2007	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV

2008

Datum	Beh	Typ	Kat	IUF6	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
14.01.2008	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StriSchV
16.01.2008	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StriSchV
06.03.2008	28	48"Y	Feed	348,6	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
10.04.2008	28	48"Y	Feed	348,8	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
22.04.2008	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
07.05.2008	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
21.05.2008	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
28.05.2008	8	48"Y	Feed	97,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
04.06.2008	12	48"Y	Feed	146,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
11.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StriSchV
11.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StriSchV

11.06.2008	4	48"Y	Feed	48,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.06.2008	1	48"Y	Feed	11,9	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.06.2008	4	48"Y	Feed	48,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.06.2008	2	48"Y	Feed	23,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.06.2008	1	48"Y	Feed	11,9	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.06.2008	4	48"Y	Feed	48,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.07.2008	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.07.2008	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.07.2008	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.07.2008	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.07.2008	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.07.2008	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.09.2008	30	48"Y	Feed	364,2	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.09.2008	32	48"Y	Feed	398,4	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.09.2008	6	48"Y	Feed	72,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.10.2008	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.10.2008	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.10.2008	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.11.2008	8	P10	Prod	<0,1	Niederlande	S	§17 StrlSchV
20.11.2008	40	48"Y	Feed	498,1	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.11.2008	4	30"B	Prod	8,8	Russland	S	§4 ATG
21.11.2008	8	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
03.12.2008	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.12.2008	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.12.2008	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.12.2008	7	48"Y	Feed	85,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

2009

Datum	Beh	Typ	Kat	UF6	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
07.01.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.01.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.01.2009	24	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
20.01.2009	12	48"Y	Feed	147,9	Russland	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.01.2009	9	48"Y	Feed	109,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.01.2009	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.02.2009	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.02.2009	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.02.2009	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.02.2009	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.03.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.03.2009	5	48"Y	Feed	60,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.03.2009	5	48"Y	Feed	60,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

25.03.2009	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.03.2009	20	48"Y	Feed	246,9	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.04.2009	16	48"Y	Feed	194,6	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.04.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.04.2009	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.04.2009	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
22.04.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.04.2009	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
06.05.2009	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.05.2009	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.05.2009	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.05.2009	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.06.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.06.2009	40	48"Y	Feed	498,3	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.06.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.06.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.06.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.07.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.07.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
15.07.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.07.2009	19	P10	Prod	<0,1	Österreich	S	§17 StrlSchV
22.07.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.07.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.07.2009	20	48"Y	Feed	249,2	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.08.2009	4	48"Y	Feed	48,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.08.2009	6	48"Y	Feed	73,2	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.09.2009	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.09.2009	40	48"Y	Feed	498,2	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.09.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.10.2009	16	48"Y	Feed	198,3	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.10.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.10.2009	9	48"Y	Feed	109,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.10.2009	9	48"Y	Feed	109,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.10.2009	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.10.2009	16	48"Y	Feed	199,2	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.10.2009	20	48"Y	Feed	249,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.11.2009	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.11.2009	6	P10	Feed	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
18.11.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.11.2009	16	48"Y	Feed	194,8	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.11.2009	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.12.2009	8	48"Y	Feed	97,3	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.12.2009	20	48"Y	Feed	249,1	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.12.2009	6	48"Y	Feed	72,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.12.2009	12	P10	Prod	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
14.12.2009	8	30"B	Prod	17,8	Russland	S	§4 AtG
14.12.2009	4	48"Y	Feed	48,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
18.12.2009	30	48"Y	Feed	365,1	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

2010

Datum	Beh	Typ	Kat	IUF6	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
20.01.2010	16	48"Y	Feed	198,5	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
20.01.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.01.2010	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.01.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.02.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.02.2010	24	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
11.02.2010	6	48"Y	Feed	74,0	Russland	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
12.02.2010	6	48"Y	Feed	74,0	Russland	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
24.02.2010	24	48"Y	Feed	292,1	USA	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
25.02.2010	16	48"Y	Feed	198,5	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.03.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.03.2010	40	48"Y	Feed	498,1	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.03.2010	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.03.2010	8	48"Y	Feed	99,2	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
07.04.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
21.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
28.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.04.2010	40	48"Y	Feed	498,1	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.05.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.05.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.05.2010	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.05.2010	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
03.06.2010	40	48"Y	Feed	498,2	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.06.2010	24	48"Y	Feed	297,7	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.06.2010	28	48"Y	Feed	348,7	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.06.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
07.07.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
14.07.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.07.2010	12	48"Y	Feed	148,1	Russland	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.07.2010	24	P10	Feed	<0,1	Russland	S	§17 StrlSchV
21.07.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.07.2010	16	48"Y	Feed	198,3	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
29.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
30.07.2010	56	48"Y	Feed	697,4	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

04.08.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.08.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.09.2010	36	48"Y	Feed	448,3	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
15.09.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
22.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
29.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
01.10.2010	40	48"Y	Feed	498,2	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.10.2010	4	48"Y	Tails	<0,1	Frankreich	S	§17 StrlSchV
20.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
05.11.2010	36	48"Y	Feed	448,4	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
10.11.2010	6	48"Y	Feed	72,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.11.2010	16	48"Y	Feed	198,3	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
17.12.2010	24	48"Y	Feed	298,9	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV

2011

Datum	Beh	Typ	Kat	IUF6	Herkunftsland	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
12.01.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.01.2011	36	48"Y	Feed	448,3	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
26.01.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
09.02.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
11.02.2011	44	48"Y	Feed	548,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
14.02.2011	4	48"Y	Feed	49,8	Frankreich	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.02.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.02.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
02.03.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
16.03.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
23.03.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
30.03.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.04.2011	8	48"Y	Feed	99,1	Kanada	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
08.04.2011	48	48"Y	Feed	597,7	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.04.2011	16	48"Y	Feed	198,4	Kanada	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
13.04.2011	8	48"Y	Feed	97,2	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
19.04.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
27.04.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV
04.05.2011	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StrlSchV

11.05.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
12.05.2011	24	48"Y	Feed	298,9	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
18.05.2011	4	48"Y	Feed	48,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
25.05.2011	5	48"Y	Feed	60,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
01.06.2011	4	48"Y	Feed	48,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
03.06.2011	48	48"Y	Feed	598,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
07.06.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
14.06.2011	7	48"Y	Feed	85,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
22.06.2011	4	48"Y	Feed	48,6	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
29.06.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
13.07.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
20.07.2011	8	48"Y	Feed	99,3	Kanada	B	§16 Abs. 1 StriSchV
27.07.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
29.07.2011	48	48"Y	Feed	598,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
01.08.2011	16	48"Y	Feed	198,4	Kanada	S	§16 Abs. 1 StriSchV
03.08.2011	5	48"Y	Feed	60,7	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
17.08.2011	8	48"Y	Feed	97,3	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
24.08.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
31.08.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
07.09.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
21.09.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
22.09.2011	48	48"Y	Feed	598,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
28.09.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
05.10.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
19.10.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
26.10.2011	6	48"Y	Feed	72,8	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
02.11.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
09.11.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
16.11.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
18.11.2011	24	48"Y	Feed	299,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV
09.12.2011	24	48"Y	Feed	291,9	USA	B	§16 Abs. 1 StriSchV
14.12.2011	9	48"Y	Feed	109,4	Großbritannien	S	§16 Abs. 1 StriSchV
16.12.2011	24	48"Y	Feed	299,0	Frankreich	B	§16 Abs. 1 StriSchV

2012 (siehe Beantwortung zu Frage 1 und 2)

2013 (siehe Beantwortung zu Frage 1 und 2)